

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-09-2019
No. 2019-27979 (Wonen en Leefkwaliteit)
No. 2019-27982 (Raad)

Van:

Verzonden: maandag 23 september 2019 23:20

Aan: Onderwerp: Raadsronde Verkeer Maastricht West

Beste Raadsgriffier,

Hierbij het verzoek om onderstaande mail nog vóór de raadsronde van morgen (dinsdag 24 september 18.00 uur) bij de ingekomen stukken te voegen. Ik stuur u ook de mails door waaraan gerefereerd wordt.

Hartelijk dank en

Vriendelijke groet,

Begin doorgestuurd bericht:

Van:

Datum: 23 september 2019 om 22:41:15 CEST

Aan:

Onderwerp: Inbreng Bieslanderweg/Cannerweg voor het Platform Luchtkwaliteit en de bespreking in de Raad van de problematiek Verkeer Maastricht West.

Beste mevrouw ,

In verband met de actuele behandeling van de Verkeersproblematiek in Maastricht West willen wij graag via U het volgende bij Wethouder Krabbendam onder de aandacht brengen.

Dit schrijven willen we geregistreerd zien als inkomend stuk bij de raadsrondes met betrekking tot de verkeersproblematiek Maastricht West, bij de raadsrondes met betrekking tot de Milieuzonering en de raadsrondes cq besprekingen met betrekking tot de Luchtkwaliteit in Maastricht (de eerstvolgende 2 oktober as).

Op dit moment wordt er door verschillende (groepen) belanghebbenden - oftewel vanuit verschillende organisaties en commissies - actief ingezet op effectieve maatregelen die moeten leiden tot een betere luchtkwaliteit en tot een effectief Verkeerscirculatieplan Dit laatste met name om het zware (veelal internationale) vrachtverkeer dat niet de bestemming Maastricht heeft uit de stad te mijden.

Zo wordt op dit moment vanuit de bewoners van de Tongerseweg veel druk uitgeoefend c.q. acties ondernomen om de Tongerseweg minder te belasten met zwaar vrachtwagenverkeer.

In dit verband willen we als bewoners van de Bieslanderweg/Cannerweg pleiten voor een integrale aanpak van de vrachtwagenproblematiek. Voorkomen moet worden dat het probleem verschuift

van de ene toegangsweg naar een andere toegangsweg. De Bieslanderweg heeft sowieso al te maken met veel zware transportwagens van en naar de Marnebelgroeve in Eben Emael. Dit verkeer hoort niet op de Bieslanderweg en überhaupt niet in Maastricht toegelaten te worden. Dit verkeer heeft veelal niet de bestemming Maastricht. Maastricht en dus ook de Bieslanderweg wordt door deze transporteurs als doorgangsroute van België naar de A2 vv gekozen.

Deze problematiek hebben we ook al aangekaart in een mail van 11 maart 2018 aan Wethouder Krabbendam. Deze mail zal ik u separaat nog een keer sturen.

In antwoord op die mail hebben we via schriftelijk de informatie ontvangen dat de Gemeente Maastricht hier zeker aandacht voor heeft en e.e.a. ook integraal zal bekijken cq bespreken met de Belgische buurgemeenten. De verkeersoverlast was in die periode nog groter omdat de brug in Lixhe afgesloten was.

In het bijzonder wil ik de uitspraak van de heer Lebouille nog eens aanhaken namelijk dat de Bieslanderweg/Cannerweg in feite Erftoegangswegen zijn voor lokaal verkeer! En dus geen doorgangsroutes voor industrieel verkeer.

Er op vertrouwend dat genoemde problematiek een adequate integrale aanpak krijgt,

en er mede op vertrouwend dat de Gemeente waar gaat maken dat het het zware milieubelastende verkeer - zeker het internationale vrachtverkeer dat Maastricht alleen maar gebruikt als een economische sluiproute - ten ene male gaat verbieden, verblijven wij,

Hoogachtend

Namens de bewoners van de Bieslanderweg/Cannerweg

Op 23 sep. 2019 om 14:02 heeft het volgende geschreven:

Beste leden van het platform luchtkwaliteit,

Zoals beloofd in mijn mail van 10 september stuur ik u hierbij het concept spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

Omdat wij dit spoorboekje al in een vroeg stadium met u willen bespreken zijn wij nog niet in de gelegenheid geweest de inhoud van het spoorboekje met het college en de raad van Maastricht te delen.

Ik wil u daarom verzoeken de inhoud **vertrouwelijk** te behandelen.

Het platform luchtkwaliteit zal plaatsvinden op **woensdag 2 oktober van 9:00 tot 10:30 uur in de vergaderruimte de Lanscroon in het stadhuis.**

Mocht u zich nog niet hebben aangemeld, maar toch graag aanwezig willen zijn dan hoor ik dat graag van u.

Met vriendelijke groet,

< denk eerst aan het milieu voordat u deze mail uitprint >

Van:

Verzonden: dinsdag 10 september 2019 11:36

Onderwerp: Platform luchtkwaliteit 2 oktober 2019

Beste leden van het platform luchtkwaliteit,

Zoals de meesten van jullie weten heeft de raad op 14 mei 2019 ingestemd met het voorstel om de invoering van de milieuzone uit te stellen tot er meer duidelijkheid is over de handhaving van de Belgische en Duitse voertuigen.

Tijdens de raadsbehandeling op 14 mei is tevens een motie aangenomen om te komen tot een spoorboekje luchtkwaliteit en bereikbaarheid.

In dit spoorboekje moet een overzicht van korte en lange termijn maatregelen staan die los van de milieuzone genomen kunnen worden en zorgen voor een verbetering van de luchtkwaliteit en de bereikbaarheid in Maastricht.

Dit spoorboekje zouden we graag in concept met jullie willen bespreken. Ik wil u daarom, namens wethouder Krabbendam, uitnodigen op **woensdag 2 oktober van 9:00 tot 10:30 uur**.

Ik wil u graag verzoeken deze datum in uw agenda te reserveren en mij te laten weten of u aanwezig bent. Dit ook in verband met de grootte van de vergaderruimte.

De locatie van de bijeenkomst en het concept spoorboekje zal ik u maandag 23 september aan het eind van de dag mailen.

Met vriendelijke groet,

< denk eerst aan het milieu voordat u deze mail uitprint >

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

<23-9-2019 concept Spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid Maastricht.pdf>

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-09-2019
No. 2019-27986 (Wonen en Leefkwaliteit)
No. 2019-27983 (Raad)

Van:
Verzonden: maandag 23 september 2019 23:22
Aan:
Onderwerp: Fwd: Marnebel groeve

Bijgaand de mail van 11 maart 2019 aan de heer Krabbendam. Gaarne ook toevoegen.

Begin doorgestuurd bericht:

Van:
Datum: 23 september 2019 om 22:44:24 CEST
Aan:
Onderwerp: Doorst.: Marnebel groeve

Beste mevrouw,

Onderstaand de mail van 11 maart aan de heer Krabbendam.

Vriendelijke groet,

Begin doorgestuurd bericht:

Van: ‘
Datum: 12 september 2019 om 21:59:50 CEST
Aan: >
Onderwerp: Doorst.: Marnebel groeve

Begin doorgestuurd bericht:

Van:
Datum: 11 maart 2018 om 22:03:03 CET
Aan:
Onderwerp: Marnebel groeve

Geachte heer Krabbendam, Beste Gert-Jan,

Woensdagavond - tijdens de avond over de milieuzonering in Centre Ceramique - sprak ik je over de nieuwe consessie aanvraag voor de Marnebel groeve in Eben Emael, Belgie.

Bijgaande vind je in het attachment een toelichting op onze zorgen en bezwaren.

Woensdagavond stelde je voor dat ik een mail aan jou zou sturen, waarna jij er voor zou zorgen dat de mail op de goede plaats terecht komt.

Zoals je kunt lezen zijn er zowel aspecten op het gebied van verkeer (vooral korte termijn) als milieu (meer lange termijn) aan deze kwestie verbonden.

We hopen dat we samen met de Gemeente Maastricht aan een voor iedereen acceptabele oplossing kunnen werken.

Het zou fijn zijn als je me kunt laten weten aan wie je de mail doorstuurt, cq wie deze kwestie in behandeling gaat nemen.

Maandag 12 maart zullen we deze brief bij de gemeente Bassenge persoonlijk gaan bezorgen.

Met vriendelijke groet,

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 24-09-2019
No. 2019-27988 (Mobiliteit)
No. 2019-27989 (Raad)**

Van:
Verzonden: maandag 23 september 2019 23:23
Aan:
Onderwerp: Fwd: Marnebel groeve

En ook deze graag toevoegen.

Hartelijk dank.

Begin doorgestuurd bericht:

Van:
Datum: 23 september 2019 om 22:45:42 CEST
Aan:
Onderwerp: Doorst.: Marnebel groeve

En onderstaand het antwoord van de heer.

Begin doorgestuurd bericht:

Van:
Datum: 12 september 2019 om 21:58:59 CEST
Aan:
Onderwerp: Doorst.: Marnebel groeve

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "
Datum: 24 april 2018 om 11:57:36 CEST
Aan: "
Onderwerp: Antw.: Marnebel groeve

Geachte heer

Ik reageer naar aanleiding van uw e-mail 11 maart jl. U deelt in bijgevoegde brief uw zorgen over de continuering van de exploitatie van de groeve Marnebel in de gemeente Bassenge (B) en dan in het bijzonder het hiermee samenhangende zwaar transport dat gebruik maakt van de toegangswegen en uitvalswegen van Maastricht.

Allereerst excuses voor de late beantwoording.

Wij hebben naar aanleiding van uw e-mail een aantal personen in België benaderd en gesproken. Ons beeld is als volgt.

Uit contact met de groeve Marnebel is naar voren gekomen dat 8 tot 10 vrachtauto's per dag van deze groeve vertrekken. Dit komt in totaal neer op 20 vrachtautobewegingen. Daarnaast zijn er uiteraard meer groeves en overige bedrijven die in deze buurt transport (laten) uitvoeren. Uit navraag blijkt verder dat de exploitatie van de groei valt binnen de huidige concessie van 50 jaar. Het is juist dat vanwege schade de brug in Lixhe is afgesloten. De brug, in beheer van Gewest Wallonië, zal medio augustus hersteld zijn, zo is de verwachting.

Wat betreft het (zwaar) transport van en naar deze regio in het algemeen (en dus ook de groeive Mernebel) geldt dit niet thuis hoort op de Cannerweg en Bieslanderweg in Maastricht. Het verkeer dient te rijden via Lixhe naar de A2/E25 of via Riemst naar E313. Deze routes liggen in veel gevallen ook het meest voor de hand. De Cannerweg en Bieslanderweg in Maastricht zijn formeel erftoegangswegen en dus ingericht en bestemd voor lokaal verkeer. De historische context maakt dat er ook verkeer uit Kanne en directe omgeving lokaal verkeer is en gebruik maakt van de route om van en naar Maastricht te rijden. Die context zorgt er voor dat er altijd een verschil zal bestaan met een erftoegangsweg in pakweg De Heeg. Dit wil echter niet zeggen dat zwaar transport zonder lokale herkomst of bestemming welkom is. Dus ook transport tussen de verder op gelegen groeve Marnebel en de Beatrixhaven dient nadrukkelijk te rijden via de A2 en afrit 52.

We hebben in mei 2017 een telling uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat gemiddeld 15 zware vrachtauto's per etmaal op een gemiddelde werkdag gebruik maken van de Cannerweg. Dat is minder dan 1% van het totale verkeer op de weg. Dit is in absolute en relatieve zin niet buitenproportioneel. Tijdelijk ligt dit aantal vrachtauto's, afgaande op uw bericht, vanwege de brug bij Lixhe vermoedelijk hoger. Het is niet gewenst dat deze situatie lang aanhoudt. We zullen daarom ons blijven informeren over de situatie rondom de brug bij Lixhe. Ik stel voor dat ik in september telefonisch contact met u opneem om de actuele situatie dan te delen.

Ik ga er van uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



-----Oorspronkelijk bericht-----

Van:

Verzonden: zondag 11 maart 2018 22:03

Aan: Krabbendam, Gert-Jan

Onderwerp: Marnebel groeve

Geachte heer Krabbendam, Beste Gert-Jan,

Woensdagavond - tijdens de avond over de milieuzonering in Centre Ceramique - sprak ik je over de nieuwe consessie aanvraag voor de Marnebel groeve in Eben Emael, België.

Bijgaande vind je in het attachment een toelichting op onze zorgen en bezwaren.

Woensdagavond stelde je voor dat ik een mail aan jou zou sturen, waarna jij er voor zou zorgen dat de mail op de goede plaats terecht komt.

Zoals je kunt lezen zijn er zowel aspecten op het gebied van verkeer (vooral korte termijn) als milieu (meer lange termijn) aan deze kwestie verbonden.

We hopen dat we samen met de Gemeente Maastricht aan een voor iedereen acceptabele oplossing kunnen werken.

Het zou fijn zijn als je me kunt laten weten aan wie je de mail doorstuurt, cq wie deze kwestie in behandeling gaat nemen.

Maandag 12 maart zullen we deze brief bij de gemeente Bassenge persoonlijk gaan bezorgen.

Met vriendelijke groet,

"DISCLAIMER gemeente Maastricht"

" De informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor de persoon of personen aan wie dit bericht is verzonden. Het bericht kan mogelijk vertrouwelijke informatie bevatten. Mocht dit bericht bij vergissing aan u zijn toegezonden, stuurt u het bericht dan s.v.p. retour afzender en verwijdert u het bericht uit uw bestanden. Het is, zonder onze toestemming, niet toegestaan de u toegezonden informatie te publiceren, te bewerken of verder te verspreiden. In het bericht mogelijk naar voren gebrachte informatie en ideeën zijn in de eerste plaats des schrijvers en vormen niet zonder meer de mening van de gemeente Maastricht."